

ZU EHREN DER PIONIERE UND ZUR FREUDE DER SAMMLER
IST ETWAS EINMALIGES ENTSTANDEN.

SWISS MOUNTAIN SINGLE MALT WHISKY «CENTURY»

Die Jungfraubahn feiert in diesem Jahr ihr «Centenary». Passend zu diesem denkwürdigen Ereignis kreierten wir den «Century». Ein Whisky voller Pioniergeist, Geschichte, Handwerk, Dramatik und Genuss.

Ein einmaliger Whisky in einem exklusiven Umfeld, deshalb darf er in keiner Sammlung fehlen. Slàinte mhath!



BEZEICHNUNG	Swiss Mountain Single Malt Whisky «Century»
REGION	Berner Oberland, Schweiz
PRODUZENT	Rugen Distillery, 3800 Interlaken, Schweiz rugen-distillery.ch
DESTILLIERT	2. Juli 2007, schonend in zwei Schritten, damit der Malzcharakter erhalten bleibt
LAGERUNG	im Fass Nr. 24 mit 503 Liter Inhalt (Fassstärke)
AUSGEREIFT	Im ewigen Eis des Jungfraujoch – Top of Europe (3454 m ü. M.) bei konstant –4° C. Die Reifung erfolgt ausschliesslich im Oloroso-Sherry-Fass aus amerikanischer Weisseiche.
ABFÜLLUNG	März 2012
LIMITIERTE ABFÜLLUNG	1291 50 cl E Flaschen
ALKOHOLGEHALT	alc. 45% Vol.
BESONDERES	Einzelfassabfüllung, unfiltriert

DEGUSTATIONSNOTIZEN

FARBE Dunkel bernstein- bis eichenfarbig, mit einem Hauch goldener Bergsonne. **KÖRPER** Angenehm weiche Textur, schmeichelndes Mundgefühl. **NASE** Betonte Sherry-Noten, sehr komplex mit einigen fruchtigen Aspekten und guter Getreide-Malz-Balance. Dezent rauchig. **GAUMEN** Das komplexe Aroma der Nase bestätigt sich am Gaumen.

Leicht holzige Aromen und herbe Noten werden mit Vanille und Karamell zu einem schönen Wechselspiel und einer beeindruckenden Balance kombiniert. Dieser Whisky hat während der zweijährigen Lagerung im Eis auf dem Jungfraujoch eine bodenständige Reife erreicht und überzeugt durch seinen langen, majestätischen Abgang.

GESCHICHTE

Adolf Guyer-Zeller reichte am 20. Dezember 1893 sein Konzessionsgesuch zum Bau der Jungfraubahn ein. Dazu gehörte der untenstehende Plan mit der damals noch beabsichtigten Station Mönchsjoch und der Weiterführung der Bahn vom Jungfraujoch bis zum Gipfel der Jungfrau. Auf beides musste später aus Kostengründen verzichtet werden – auch so verdoppelten sich die geplanten Kosten für die 9,34 km lange Strecke von acht auf 16 Millionen Franken. Am 27. Juli 1896 erfolgte der Spatenstich. Die Bauarbeiten konzentrierten sich vorerst auf die offene Strecke zwischen der Kleinen Scheidegg und der Station Eigergletscher. Der zwei Kilometer lange Abschnitt wurde ohne Hilfe

von Maschinen bewältigt. Die einzigen Arbeitsgeräte waren Schaufel, Pickel und Muskelkraft. Später kamen Tonnen von Dynamit dazu. In verschiedenen Etappen konnten die Stationen Eigergletscher, Eigerwand und Eismeer eingeweiht werden. Am 1. August 1912, nach 16-jähriger Bauzeit, fuhr der erste, festlich geschmückte Zug mit geladenen Gästen auf dem Jungfraujoch ein – leider ohne den Pionier Adolf Guyer-Zeller. Er verstarb am 3. April 1899 an einer Lungenentzündung im Alter von 60 Jahren. Sein Vermächtnis halten wir mit der Special Edition Swiss Highland Single Malt Whisky «Century» in Ehren.

