

ZU EHREN DER PIONIERE UND ZUR FREUDE DER SAMMLER
IST ETWAS EINMALIGES ENTSTANDEN.

SWISS MOUNTAIN SINGLE MALT WHISKY «CENTURY»

Die Jungfraubahn feiert in diesem Jahr ihr «Centenary». Passend zu diesem denkwürdigen Ereignis kreierten wir den «Century». Ein Whisky voller Pioniergeist, Geschichte, Handwerk, Dramatik und Genuss.

Ein einmaliger Whisky in einem exklusiven Umfeld, deshalb darf er in keiner Sammlung fehlen. Slàinte mhath!



BEZEICHNUNG	Swiss Mountain Single Malt Whisky «Century»
REGION	Berner Oberland, Schweiz
PRODUZENT	Rugen Distillery, 3800 Interlaken, Schweiz rugen-distillery.ch
DESTILLIERT	2. Juli 2007, schonend in zwei Schritten, damit der Malzcharakter erhalten bleibt
LAGERUNG	im Fass Nr. 24 mit 503 Liter Inhalt (Fassstärke)
AUSGEREIFT	Im ewigen Eis des Jungfraujoch – Top of Europe (3454 m ü. M.) bei konstant –4° C. Die Reifung erfolgt ausschliesslich im Oloroso-Sherry-Fass aus amerikanischer Weisseiche.
ABFÜLLUNG	März 2012
LIMITIERTE ABFÜLLUNG	1291 50 cl E Flaschen
ALKOHOLGEHALT	alc. 45% Vol.
BESONDERES	Einzelfassabfüllung, unfiltriert

DEGUSTATIONSNOTIZEN

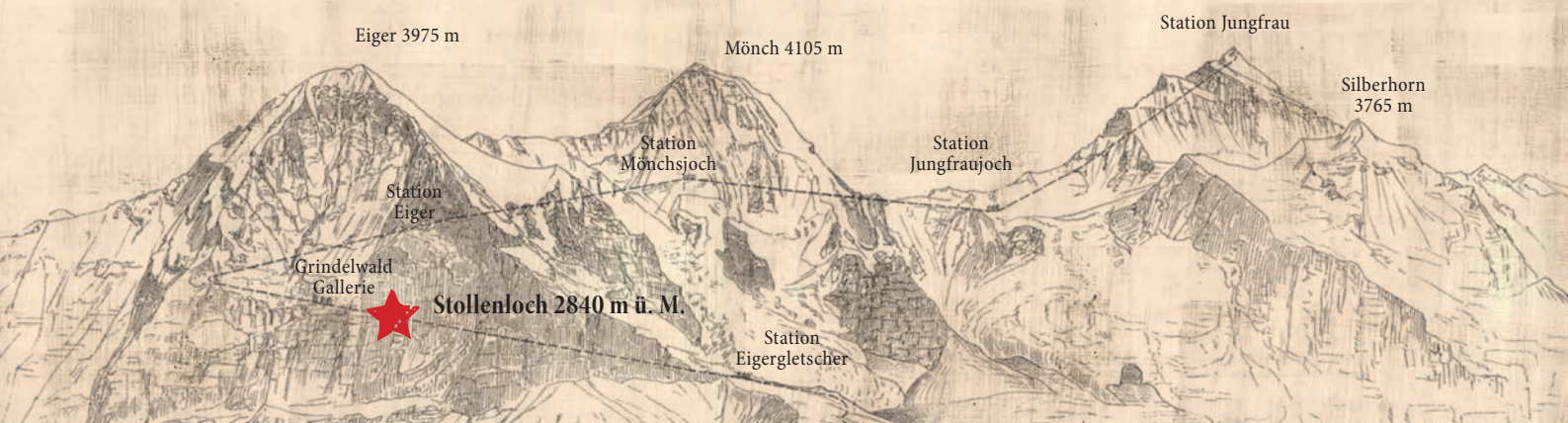
FARBE Dunkel bernstein- bis eichenfarbig, mit einem Hauch goldener Bergsonne. **KÖRPER** Angenehm weiche Textur, schmeichelndes Mundgefühl. **NASE** Betonte Sherry-Noten, sehr komplex mit einigen fruchtigen Aspekten und guter Getreide-Malz-Balance. Dezent rauchig. **GAUMEN** Das komplexe Aroma der Nase bestätigt sich am Gaumen.

Leicht holzige Aromen und herbe Noten werden mit Vanille und Karamell zu einem schönen Wechselspiel und einer beeindruckenden Balance kombiniert. Dieser Whisky hat während der zweijährigen Lagerung im Eis auf dem Jungfraujoch eine bodenständige Reife erreicht und überzeugt durch seinen langen, majestätischen Abgang.

GESCHICHTE

Adolf Guyer-Zeller reichte am 20. Dezember 1893 sein Konzessionsgesuch zum Bau der Jungfraubahn ein. Dazu gehörte der untenstehende Plan mit der damals noch beabsichtigten Station Mönchsjoch und der Weiterführung der Bahn vom Jungfraujoch bis zum Gipfel der Jungfrau. Auf beides musste später aus Kostengründen verzichtet werden – auch so verdoppelten sich die geplanten Kosten für die 9,34 km lange Strecke von acht auf 16 Millionen Franken. Am 27. Juli 1896 erfolgte der Spatenstich. Die Bauarbeiten konzentrierten sich vorerst auf die offene Strecke zwischen der Kleinen Scheidegg und der Station Eigergletscher. Der zwei Kilometer lange Abschnitt wurde ohne Hilfe

von Maschinen bewältigt. Die einzigen Arbeitsgeräte waren Schaufel, Pickel und Muskelkraft. Später kamen Tonnen von Dynamit dazu. In verschiedenen Etappen konnten die Stationen Eigergletscher, Eigerwand und Eismeer eingeweiht werden. Am 1. August 1912, nach 16-jähriger Bauzeit, fuhr der erste, festlich geschmückte Zug mit geladenen Gästen auf dem Jungfraujoch ein – leider ohne den Pionier Adolf Guyer-Zeller. Er verstarb am 3. April 1899 an einer Lungenentzündung im Alter von 60 Jahren. Sein Vermächtnis halten wir mit der Special Edition Swiss Highland Single Malt Whisky «Century» in Ehren.





ADOLF GUYER-ZELLER
1839-1899

SWISS HIGHLAND SINGLE MALT WHISKY CENTURY

FLASCHE

Pioniere unter sich! Auf der britischen Insel um 1900 waren es die Glasmacher in den brodelnden Industriestädten und die Whiskybrenner im einsamen Hochland. Beim Bau der Jungfraubahn (1896-1912) waren es visionäre Ingenieure und knochenharte Arbeiter in der rauen Natur des Berner Oberlands. Die Rugen-Distillery huldigt zusammen mit neuzeitlichen Glasmachern die technologische Meisterleistung des industriellen Zeitalters. Die speziell im Retro-Look kreierte Flasche wurde von Peter Dawson's Dufftown Bottle inspiriert.

LEDERBEUTEL

Der Lederbeutel, in welchem der Originalstein vom Stollenloch liegt, ist zu hundert Prozent in liebevoller Handarbeit aus hochwertigem, rustikalem Büffelleder gefertigt: Das umweltfreundlich behandelte und im Fass durchgefärbte Leder wurde von Hand angezeichnet, mit der Schere ausgeschnitten und jedes Loch einzeln mit Hilfe einer Schablone von Hand geschlagen. Der weiche Retro-Beutel mit Golddruck aus dem Präge-Atelier ist eine Erinnerung an die Zeit der Bahnpioniere, als Geld und Tabak auf diese Weise herumgetragen wurden. Durch die Handarbeit erhielt jeder Beutel einen eigenen Charakter.

ORIGINALSTEIN

Während des Tunnelbaus durch standfesten Hochgebirgskalk und Gneis wurden in der Eigernordwand mehrere Ausschüttungsstollen gesprengt, damit nicht alles Gesteinsmaterial durch den Tunnel transportiert werden musste. Das bekannteste, «Stollenloch 3,8», befindet sich bei Streckenkilometer 3,8. Es liegt direkt neben der klassischen Heckmair-Route der Erstbegeher und in Sichtdistanz zum Hinterstoisser-Quergang, wo sich 1936 eines der grossen Nordwand-Dramen abspielte. Die Retter mussten zusehen, wie den im Seil hängenden Toni Kurz die Kräfte verliessen. Von hier stammt der Originalstein aus der Eigernordwand.

HOLZVERPACKUNG

Aus ehemaligen 500-Liter-Whiskyfässern entstanden einmalige und exklusive Holzkisten aus speziell dafür abgerichteten und aufbereiteten Fassdauben. In einem handwerklich aufwändigen Prozess wurden die besten Dauben bis auf ihr Herzstück gehobelt. Aus dem einmalig gemaserten, sehr alten Holz entstanden die Unikate der Verpackung, alten Kisten aus dem 19. Jahrhundert nachgebaut. Restspuren des Toastings und der Geruch des Whiskys, die edlen Lederapplikationen und noble Nägel sowie das Jubiläumssiegel vervollständigen das Ganze und verleihen dieser Holzverpackung ein hohes Mass an Individualität und Exklusivität.

* Es ist kein Zufall, dass gerade 1291 Flaschen angeboten werden; die Gründung der Schweizerischen Eidgenossenschaft geht ins Jahr 1291 zurück. Gefeierte wird dieses Ereignis am 1. August, am gleichen Tag wie vor hundert Jahren, als erste Gäste per Bahn das Jungfrauoch erreichten.

* LIMITED EDITION
1291 BOTTLES
CHF 345.40
INKL. MWST. /
EXKL. VERSANDKOSTEN



BESTELLUNGEN UNTER RUGEN DISTILLERY
RUGEN-DISTILLERY.CH TELEFON 033 826 46 46

50 CL. e ALC. 45% VOL.