

UNE CRÉATION UNIQUE EN L'HONNEUR DES PIONNIERS ET
POUR LE BONHEUR DES COLLECTIONNEURS.

SWISS MOUNTAIN SINGLE MALT WHISKY «CENTURY»

Le train de la Jungfrau fête en 2012 son centenaire. Pour marquer cet événement mémorable, nous avons créé le «Century», un whisky incarnant l'esprit pionnier, la grandeur de l'histoire, l'artisanat, la quête

d'aventure et l'art du goût. Un whisky exceptionnel développé dans un cadre exclusif, qui mérite donc une place dans toutes les collections. Slàinte mhath!



NOM
RÉGION
PRODUCTEUR
DISTILLATION
STOCKAGE
AFFINAGE

Swiss Mountain Single Malt Whisky «Century»
Oberland bernois, Suisse
Rugen Distillery, 3800 Interlaken, Suisse
rugen-distillery.ch
2 juillet 2007, processus indulgent en deux étapes, afin de conserver son caractère malté
Dans le fût no 24 d'une contenance de 503 litres (brut de fût)
Dans les glaces éternelles du Jungfrauoch – Top of Europe (3454 m d'altitude) à une température constante de -4 °C. Exclusivement en fûts de xérès oloroso faits de chêne blanc d'Amérique.

MISE EN BOUTEILLE
ÉDITION LIMITÉE
DEGRÉ D'ALCOOL
PARTICULARITÉS

Mars 2012
1291 bouteilles de 50 cl €
45% vol.
Single cask, non filtré

NOTES DE DÉGUSTATION

ROBE D'ambre foncé à couleur chêne, marbrée de reflets dorés évoquant les rayons du soleil en montagne. **CORPS** Agréablement doux et soyeux en bouche. **NEZ** Odeur prononcée de xérès très complexe, dégageant quelques notes fruitées et un bel équilibre entre les céréales et le malte. Discrètement fumé. **BOUCHE** L'arôme complexe du nez se

confirme en bouche. Saveur légèrement boisée et ponctuée de pointes d'apreté qui, combinée à des notes de vanille et de caramel, offre des interactions agréables tout en proposant un équilibre remarquable. Affiné pendant deux ans sous la glace du Jungfrauoch, ce whisky a acquis une pleine maturité et séduit par sa finale longue et majestueuse.

HISTOIRE

Le 20 décembre 1893, Adolf Guyer-Zeller déposa une demande de permis pour la construction du chemin de fer de la Jungfrau. Son itinéraire initial illustré ci-dessous incluait une station à Mönchsloch et un terminus au sommet de la Jungfrau après la gare de Jungfrauoch. Plus tard, il dut renoncer à ces deux stations pour de raisons financières. Ainsi revu, le projet de 9,34 km de long coûta tout de même le double du budget prévu au départ, passant de huit à seize millions de francs. Le premier coup de pioche fut donné le 27 juillet 1896. Les travaux se concentrèrent d'abord sur le tronçon à ciel ouvert entre la Petite Scheidegg et la gare d'Eigergletscher (glacier de l'Eiger). On construisit cette

section de deux kilomètres de long sans l'aide de machines. Pelles, pioches et huile de coude furent les seuls outils employés. Pour la suite de la ligne, on utilisa des tonnes de dynamite. On inaugura au fil de l'avancée du chantier les stations Eigergletscher, Eigerwand (paroi de l'Eiger) puis Eismeer (mer de Glace). Le 1er août 1912, après seize ans de travaux, un train élégamment décoré conduisit les premiers visiteurs au Jungfrauoch, malheureusement sans le pionnier Adolf Guyer-Zeller. Il mourut le 3 avril 1899 d'une pneumonie à 60 ans. Nous honorons son héritage au travers de l'édition spéciale Swiss Highland Single Malt Whisky «Century».

