

UNE CRÉATION UNIQUE EN L'HONNEUR DES PIONNIERS ET
POUR LE BONHEUR DES COLLECTIONNEURS.

SWISS MOUNTAIN SINGLE MALT WHISKY «CENTURY»

Le train de la Jungfrau fête en 2012 son centenaire. Pour marquer cet événement mémorable, nous avons créé le «Century», un whisky incarnant l'esprit pionnier, la grandeur de l'histoire, l'artisanat, la quête

d'aventure et l'art du goût. Un whisky exceptionnel développé dans un cadre exclusif, qui mérite donc une place dans toutes les collections. Slàinte mhath!



NOM
RÉGION
PRODUCTEUR
DISTILLATION
STOCKAGE
AFFINAGE

Swiss Mountain Single Malt Whisky «Century»
Oberland bernois, Suisse
Rugen Distillery, 3800 Interlaken, Suisse
rugen-distillery.ch
2 juillet 2007, processus indulgent en deux étapes,
afin de conserver son caractère malté
Dans le fût no 24 d'une contenance de 503 litres (brut de fût)
Dans les glaces éternelles du Jungfrauoch – Top of Europe
(3454 m d'altitude) à une température constante de -4 °C.
Exclusivement en fûts de xérès oloroso faits de chêne blanc
d'Amérique.
Mars 2012
1291 bouteilles de 50 cl €
45% vol.
Single cask, non filtré

MISE EN BOUTEILLE
ÉDITION LIMITÉE
DEGRÉ D'ALCOOL
PARTICULARITÉS

NOTES DE DÉGUSTATION

ROBE D'ambre foncé à couleur chêne, marbrée de reflets dorés évoquant les rayons du soleil en montagne. **CORPS** Agréablement doux et soyeux en bouche. **NEZ** Odeur prononcée de xérès très complexe, dégageant quelques notes fruitées et un bel équilibre entre les céréales et le malte. Discrètement fumé. **BOUCHE** L'arôme complexe du nez se

confirme en bouche. Saveur légèrement boisée et ponctuée de pointes d'âpreté qui, combinée à des notes de vanille et de caramel, offre des interactions agréables tout en proposant un équilibre remarquable. Affiné pendant deux ans sous la glace du Jungfrauoch, ce whisky a acquis une pleine maturité et séduit par sa finale longue et majestueuse.

HISTOIRE

Le 20 décembre 1893, Adolf Guyer-Zeller déposa une demande de permis pour la construction du chemin de fer de la Jungfrau. Son itinéraire initial illustré ci-dessous incluait une station à Mönchsloch et un terminus au sommet de la Jungfrau après la gare de Jungfrauoch. Plus tard, il dut renoncer à ces deux stations pour de raisons financières. Ainsi revu, le projet de 9,34 km de long coûta tout de même le double du budget prévu au départ, passant de huit à seize millions de francs. Le premier coup de pioche fut donné le 27 juillet 1896. Les travaux se concentrèrent d'abord sur le tronçon à ciel ouvert entre la Petite Scheidegg et la gare d'Eigergletscher (glacier de l'Eiger). On construisit cette

section de deux kilomètres de long sans l'aide de machines. Pelles, pioches et huile de coude furent les seuls outils employés. Pour la suite de la ligne, on utilisa des tonnes de dynamite. On inaugura au fil de l'avancée du chantier les stations Eigergletscher, Eigerwand (paroi de l'Eiger) puis Eismeer (mer de Glace). Le 1er août 1912, après seize ans de travaux, un train élégamment décoré conduisit les premiers visiteurs au Jungfrauoch, malheureusement sans le pionnier Adolf Guyer-Zeller. Il mourut le 3 avril 1899 d'une pneumonie à 60 ans. Nous honorons son héritage au travers de l'édition spéciale Swiss Highland Single Malt Whisky «Century».

Eiger 3975 m

Mönch 4105 m

Gare de la Jungfrau

Silberhorn
3765 m

Gare d'Eiger

Gare de Mönchsloch

Gare de Jungfrauoch

Galerie de Grindelwald

Stollenloch 2840 m

Gare d'Eigergletscher



ADOLF GUYER-ZELLER
1839-1899

SWISS HIGHLAND
SINGLE MALT WHISKY
CENTURY

BOUTEILLE

Une histoire de pionniers. En 1900, sur l'île de Grande-Bretagne, il s'agissait des verriers, dans la frénésie des villes industrielles, et des distilleurs de whisky, dans la solitude des Highlands. Lors de la construction du train de la Jungfrau (1896-1912), ce furent les ingénieurs visionnaires et les ouvriers robustes, dans la nature brute de l'Oberland bernois. Aujourd'hui, Rugen Distillery collabore avec des verriers contemporains pour rendre hommage aux prouesses technologiques de l'ère industrielle. La bouteille au design rétro évoque celle du Dufftown de Peter Dawson.

BOURSE EN CUIR

La bourse en cuir, renfermant une pierre d'origine du Stollenloch, est entièrement fabriquée à la main à partir de cuir de buffle rustique de haute qualité: des artisans tracent le patron sur ce cuir produit dans le respect de l'environnement et teint dans le fût, le découpent et le percent à la main à l'aide d'un pochoir. Cette bourse à l'allure rétro et estampée d'or dans un atelier évoque le souvenir des pionniers du chemin de fer, qui gardaient leur argent et leur tabac dans des sacs similaires. Le travail artisanal confère à chaque pièce un caractère unique.

PIERRE D'ORIGINE

Pendant l'excavation du tunnel à travers le calcaire de haute montagne et le gneiss durs de la paroi nord de l'Eiger, on dynamita plusieurs galeries d'évacuation pour ne pas devoir transporter toute la roche le long du tunnel. La plus connue est le Stollenloch 3,8, percée à 3,8 km du départ de la ligne. Il se trouve juste à côté de la traditionnelle voie Heckmair, du nom du premier alpiniste à l'emprunter, et est visible depuis la traversée Hinterstoisser, où eu lieu en 1936 le tristement célèbre drame de la face nord. Les secouristes assistèrent impuissants au déclin des forces de Toni Kurz, suspendu à une corde. La pierre d'origine provient de cet endroit de la face nord de l'Eiger.

COFFRET EN BOIS

Le bois provient d'anciens fûts de whisky de 500 litres, dont on a spécialement travaillé et préparé les douves pour fabriquer ces coffrets exclusifs et uniques. Les meilleures planches sont soigneusement rabotées à la main jusqu'à révéler leur cœur. De ce bois très ancien aux nervures uniques naît la singularité du coffret, reproduisant les modèles du XIXe siècle. Résidus du toastage, odeurs de whisky, éléments en cuir de qualité, clous élégants et sceau du jubilé parachèvent cet emballage en bois en lui conférant une individualité et une exclusivité incontestables.

* Ce n'est pas un hasard si ce cru compte 1 291 bouteilles. La fondation de la Confédération helvétique remonte à l'an 1291. On commémore cet événement chaque 1er août, date à laquelle les premiers visiteurs rejoignent le Jungfrauoch en train.

* ÉDITION LIMITÉE
1291 BOUTEILLES

CHF 345.40
TVA INCLUSE /
ENVOI EXCLU



COMMANDER CHEZ RUGEN DISTILLERY
RUGEN-DISTILLERY.CH TÉLÉPHONE 033 826 46 46

50 CL. e ALC. 45% VOL.